

Verschillende versies van de spanrol V55739, inbegrepen in de distributieriemsets CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4 en CT1028WP5, en gebruikt in diverse 1.4 - 2.0l TDI EA180 common-rail motoren van Audi/Seat/Skoda/VW

Opmerking:

De meegeleverde spanrol V55739 kan er anders uitzien dan de spanrol gemonteerd in het voertuig. Er zijn twee verschillende versies:

Afb. 1: Versie 1



Afb. 2: Versie 2



Oplossing:

De twee versies van de spanrol kunnen beide zonder problemen in de betreffende voertuigmodellen worden gebruikt. Beide versies worden gespannen door ze met de klok mee te draaien. De positie van de afstelgleuf is anders.

Versie 1: Het verstelslot bevindt zich op 1 uur.

Versie 2: Het verstelslot bevindt zich op 10 uur. Nadat de riem is omgedaan, moet de borgpen eruit worden getrokken. De rest van de spanprocedure is identiek aan versie 1.